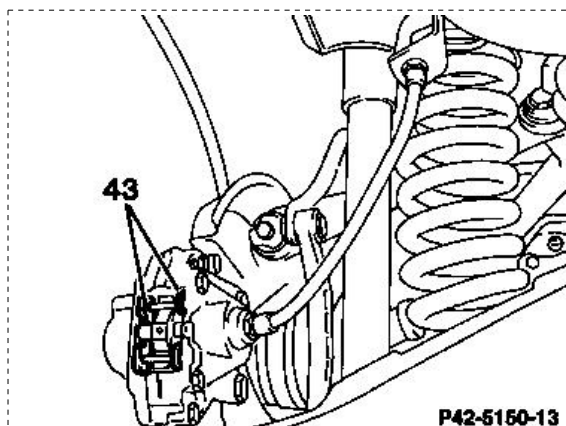


Bremsklötze auf Belagsstärke,
Zustand der Bremsscheiben
prüfen
(Räder abmontiert, siehe 4050)

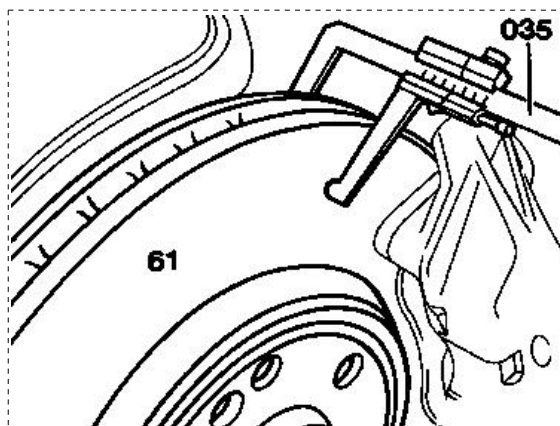
Typen	107	ab
	08.1985	
	124	
	126	ab
		09.1985
	129	
	140	
	201	

Änderung: Text überarbeitet



Belagstärke der Bremsklötze (43)

Hinweis
Damit bis zum nächsten Wartungsdienst die Verschleißgrenze nicht unterschritten wird, empfohlene Grenzmaße (siehe Tabelle) beachten.



an Vorder- und Hinterachse prüfen (Sichtprüfung, Bremsklötze eingebaut), wenn erforderlich, Bremsklötze erneuern (42-0160).

Bremsscheiben (61)

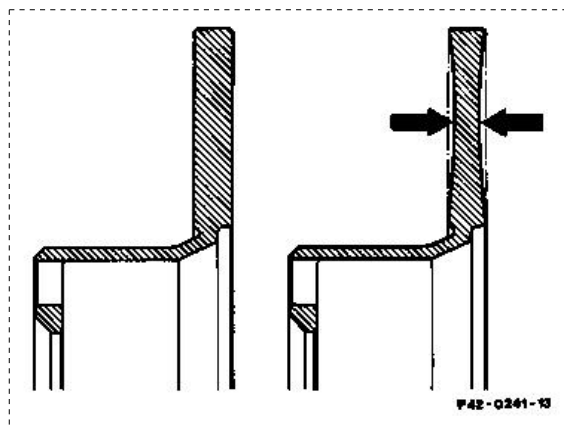
auf Riefen und Risse prüfen.
Belüftete Bremsscheiben mit Haarrissen bis 25 mm Länge, die durch hohe Beanspruchung entstehen können, brauchen nicht erneuert werden. Bremsscheiben mit aufklaffenden Rissen und mit Riefen tiefer als 0,5 mm sind sofort zu erneuern (42-0220).

Bremsscheibe (61)

auf Verunreinigung prüfen.
Bremsscheiben, die stark verunreinigt sind - an grauer oder blauer Verfärbung der Bremsflächen sichtbar - müssen mit Reinigungsklötzen gesäubert werden gegen gesonderte Berechnung (42-0260).

Bremsscheibendicke

mit Meßschieber (035) messen (Pfeil).
Die Verschleißgrenzen der Bremsscheiben müssen unbedingt beachtet werden.
Damit bis zum nächsten Wartungsdienst die Verschleißgrenze nicht unterschritten wird, Grenzmaße (siehe Tabelle) beachten.



Prüfwerte Bremsklötze vorn in mm

Typ	107 ¹⁾ 126 124.031/034 ²⁾ / 036/051/091 129 201.036	124 (ohne 124.008/029/ 031/032/034/ 036/051/052/ 091/092) 201.034/035	124.008/ 029/032/ 034 ³⁾ / 052/09	140.03/1 mit 2-Kolben- Festsattel	140 mit 4-Kolben- Festsattel	201.01 201.02 201.1
Dicke des Bremsklotzes (Belagrückenplatte und Belag)	17,5	19,3	16	18,5	19,3	17,9
Grenzmaß beim Wartungsdienst (Belagrückenplatte und Belag)	12	14	11	13	13	13
Zulässige Abnutzung des Bremsbelages bis zu einer Belagdicke von	2	2	2	2	2	2

¹⁾ Die Belagrückenplatte des Bremsklotzes ist bei diesem Typ der 4-Kolben-Festsattelzange ab 09/85 angepaßt. Der Einbau von Bremsklötzen der Typen 123 und 126 ist daher nicht mehr möglich.

²⁾ **USA**, **J** bis 9/92.

³⁾ Eingebaut ab 10/92.

Prüfwerte Bremsklötze hinten in mm

Typ	107 124 ¹⁾ 126 129.06 201.03	124.036 ²⁾ 129.07 140	201.01 201.02 201.1
Dicke des Bremsklotzes (Belagrückenplatte und Belag)	15,5	16	13,5
Grenzmaß beim Wartungsdienst (Belagrückenplatte und Belag)	11	13	10
Zulässige Abnutzung des Bremsbelages bis zu einer Belagdicke von	2	2	2

¹⁾ Beim Typ 124.036 eingebaut bis 11/92.

²⁾ Eingebaut ab 12/92.

Prüfwerte Bremsscheiben Vorderachse in mm

Typ	Brems- scheibendicke	Verschleißgrenze	Grenzmaß beim Wartungsdienst
124.003 ¹⁾ 124.004 ¹⁾ 124.019 124.020 124.021 124.023 ¹⁾ 124.040 124.041 124.043 ¹⁾ 124.079 124.080 124.081 124.083 ¹⁾ 124.10 124.120 124.125 124.130 124.185 124.190	12	10	10,5

124.003 ¹⁾	124.10 ²⁾	124.120	124.120			
124.130	124.185	124.190				
107	124.003 ²⁾	124.004 ²⁾	124.007	22	19,4	20
124.022	124.023 ²⁾	124.026	124.027			
124.028	124.030	124.031	124.042			
124.043 ²⁾	124.050	124.051	124.082			
124.083 ²⁾	124.088	124.090	124.091			
124.127	124.128	124.133	124.188			
124.193	124.2	124.3	201.028			
201.029	201.034	201.035	201.128			
124.034 ³⁾	124.036 ⁷⁾	126	129.06	28	25,4	26
140.03 ⁵⁾	140.1 ⁵⁾	201.036				
124.008	124.029	124.032	124.034 ⁴⁾	25	22,4	23
124.052	124.092					
124.036 ⁸⁾	140 ⁶⁾			30	27,4	28
129.07				30	28	28,5
201.018	201.022	201.023	201.024	11	9	9,5
201.122	201.126					

¹⁾ Eingebaut bis 06/88

²⁾ Eingebaut ab 07/88

⁷⁾ Eingebaut bis 10/92

³⁾ Eingebaut bis 09/92, (J) (USA) MJ 92

⁴⁾ Eingebaut ab 10/92, (J) (USA) MJ 93

⁸⁾ Eingebaut ab 11/92

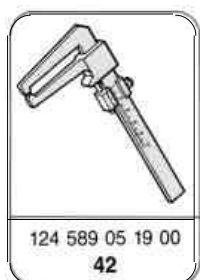
⁵⁾ mit 2-Kolben-Festsattel

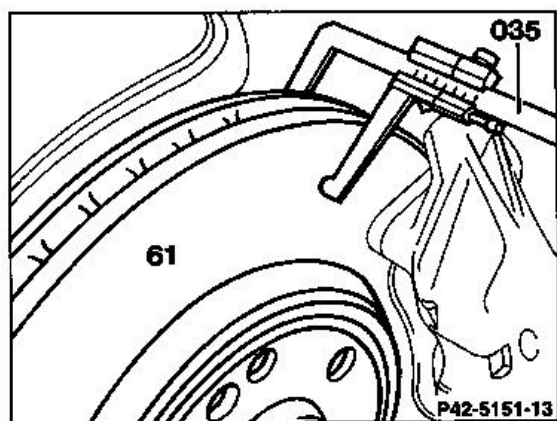
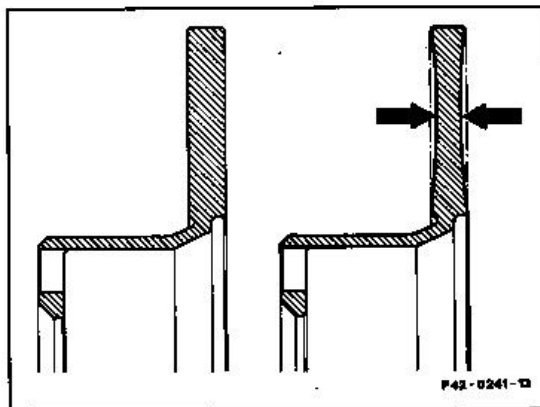
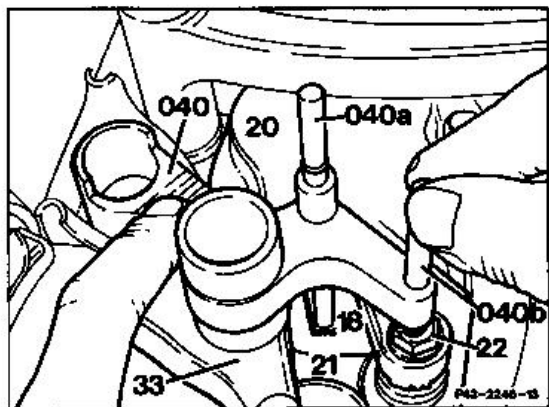
⁶⁾ mit 4-Kolben-Festsattel

Prüfwerte Brems Scheiben Hinterachse in mm

Typ	Brems- scheibendicke	Verschleißgrenze	Grenzmaß beim Wartungsdienst
107 126	10	8,3	8,6
124.003 124.004 124.007 124.01	9	7,3	7,6
124.02 124.030 124.031 124.032			
124.04 124.05 124.06 124.07			
124.08 124.090 124.1 124.2			
124.3 129.06 201			
124.008 124.091 124.092	20	17,4	18
124.034 124.036	24	21,4	22
129.07 140.04 140.05	22	19,4	20
140.02 140.03 140.1	12	9,8	10,5

Sonderwerkzeug





Belagstärke der Bremsklötze (43) an der
Vorderachse

prüfen (Ziffer 1), dazu Meßgerät an den
Sechskantschrauben der Federbein- und
Bremsträgerbefestigung des Achsschenkeis
auflegen. Die Auflageflächen müssen sauber
sein.

Hinweis

Wird beim Messen der Bremsbeläge festgestellt,
daß die Bremsklötze der Vorderradbremse
erneuert werden müssen, dann sind gegen
gesonderte Berechnung zusätzlich nachfolgend
beschriebene Arbeiten durchzuführen.

Bremsscheibendicke mit Meßschieber(035) messen (Pfeil).

Hinweis

Die Verschleißgrenzen der Bremsscheiben müssen unbedingt beachtet werden. Damit bis zum nächsten Wartungsdienst die Verschleißgrenze nicht unterschritten wird, Grenzmaße (siehe Tabelle) beachten.

Bremsscheiben (61) auf Verunreinigung prüfen.

Hinweis

Bremsscheiben, die stark verunreinigt sind – an grauer oder blauer Verfärbung der Bremsflächen sichtbar – müssen mit Reinigungsklötzen gesäubert werden, gegen gesonderte Berechnung (RA 42-0260).

Bremsscheiben (61) auf Riefen und Risse prüfen.

Hinweis

Belüftete Bremsscheiben mit Haarrissen bis 25 mm Länge, die durch hohe Beanspruchung entstehen können, brauchen nicht erneuert werden. Bremsscheiben mit aufklaffenden Rissen und mit Riefen tiefer als 0,5 mm sind sofort zu erneuern (RA 42-0220, 42-0228).

Bremsklötze der Hinterachse auf Verschleiß prüfen.

Hinweis

Die Bremsklötze müssen erneuert werden, wenn der Abstand zwischen dem Auge der Belagrückenplatte und der Kreuzfeder ca. 3 mm beträgt.

Staubkappen und Gängigkeit der Kolben in
den Bremssätteln prüfen.

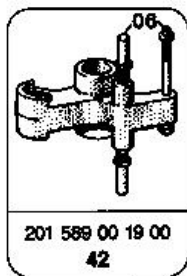
Prüfwerte Bremsklötze in mm

Typ		201.02 201.1	201.03
Dicke des Bremsklotzes (Belagrückenplatte und Belag)	vorn	17,5	18,5
	hinten	13,5	15,5
Zulässige Abnutzung des Bremsbelages bis zu einer Belagdicke von		2	2

Prüfwerte Bremsscheiben in mm

Typ	Bremsscheibendicke		Verschleißgrenze		Grenzmaß beim Wartungsdienst	
	vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
201.02 201.1	11	9	9	7,3	9,5	7,6
201.03	22	9	19,4	7,3	20	7,6

Sonderwerkzeug



1 Bremsbelagdicke prüfen. Meßgerät an den Achsschenkel andrücken. Langen Stift gegen die Belagrückenplatte des inneren Belages und den kurzen Stift auf den Kopf der Sechskantschraube Befestigung Zylindergehäuse – Bremsträger schieben.

Meßgerät abnehmen und an den Meßstiften den Verschleiß der Bremsbeläge ablesen. Wenn weniger als 6 Meßringe sichtbar sind, dann sind von der Gesamtbelagdicke von 12 mm beim Typ 201.02/1 und 13 mm beim Typ 201.03 mehr als ca. 6 mm verschlissen. Wir empfehlen

in diesem Fall die Bremsklötze zu erneuern, sofern der Kunde das noch vorhandene Belagvolumen nicht bis zum Aufleuchten der Verschleißanzeige ausnutzen will.

Hinweis

Mit dem kurzen Stift wird der Verschleiß des äußeren und dem langen Stift der Verschleiß des inneren Belages gemessen.